

הנדון: מכרז פומבי מס' 04/2026

מסמך הבהרות מס' 1

להלן המענה של המועצה האזורית משגב (להלן: "המועצה") לשאלות ההבהרה אשר התקבלו בקשר למכרז שבנדון:

מס"ד	מספר העמוד בחוברת המכרז	המסמך או אליו הנספח מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה	התייחסות המועצה
1		כללי	כללי	נבקש לקבל אומדן היקף כספי של הפעילות נשוא המכרז, כך למשל ביחס לשנים 2023-2024-2025, וזאת מבלי שהדבר יחייב את עורך המכרז. נבקש לקבל את האומדן הכללי, והן החלוקה הפנימית, הן ביחס לפרק א' של שירותים של טיולים יום וגיחות, והן ביחס לפרק ב' של שירותים של טיולים שנתיים.	היקף הפעילות כ- 430,000 לשנה. המועצה אינה מתחייבת להיקף פעילות זה.
2		מפרט השירותים מסמך א'1 טיולי יום וגיחות + מסמך א'2 טיולים שנתיים, ובהתאמה הנספחים המתאימים ד'1 ו- ד'2	כללי	מבוקש ההבהרות הבאות: במפרט השירותים ותיאור הנסיעות של "טיולי יום וגיחות" + "טיולים שנתיים", יש מספר טיולים שהם צמודים רב-יומיים, קרי יותר מאשר יום אחד. נבקש הבהרה, כי באחריות המועצה ועל חשבונה לספק לינה וכלכלה לנהג הצמוד לקבוצה. לחילופין, הקבלן יהיה אחראי לספק לינה וכלכלה לנהג במקום קרוב ללינת הקבוצה, וכי המועצה תישא בעלות זו בסך של 400 ש"ח בצירוף מע"מ לכל לילה. יודגש, הכוונה לכל נהג לפי כמות מספר האוטובוסים. האם נדרש לתמחר את הנסיעות כולל נסיעות בכבישי אגרה? באם לא, נבקש כי יתווסף סעיף מפורש הקובע, כי היה ואם המועצה תבקש במעמד ההזמנה ו/או במהלך ביצוע הנסיעה לנסוע בכבישי אגרה, הרי שהיא תשלם	בד"כ ביה"ס דואג ללינת הנהגים. יהיו מקרים בהם נבקש מהקבלן לדאוג ללינה. בכל מקרה המועצה היא זו שתישא בהוצאות יש לכלול תשלומי כבישי אגרה בהצעות.

<p>"הקפצה"- נסיעה ללא עצירה, כיוון אחד. יגור- יציאה ב- 8:00 ממשגב לקיבוץ יגור. סיום נסיעה בהגעה.</p> <p>שויצריה הקטנה- איסוף ב- 12:00 מהכרמל למשגב. סיום בהגעה.</p>	<p>לקבלן את תוספת התשלום בעבור הנסיעה בכביש האגרה. במפרט השירותים ותיאור הנסיעות של "טיולי יום וגיחות", יש שני פריטים שרשום "הקפצה" (המסלול "נחל יגור" והמסלול "שוויצריה הקטנה").</p> <p>ביחס לנסיעה "נחל יגור" – האם הכוונה שנסיעת ההלוך היא בשעה 07:50, ונסיעה החזור היא בשעה 09:00, כלומר זו נסיעה של שעה ועשר דקות ?</p> <p>ביחס לנסיעה "שוויצריה הקטנה" – האם הכוונה שנסיעת ההלוך היא בשעה 12:00, ונסיעת החזור היא בשעה 13:00, כלומר זו נסיעה של שעה אחת ?</p> <p>ביחס לנסיעה המסווגת "הקפצה + פיזור", האם יש מגבלה על כמות היישובים במועצה שנדרש לפזר בסיום ההקפצה ? מה מספר היישובים בממוצע ?</p>				
<p>כלל הטיולים יוצאים ב- 8:00 מביה"ס. על האוטובוס להתייצב 15 דקות קודם לכן. סיום בהתאם לטיול.</p>	<p>ביחס לשירותים של "טיולי יום וגיחות" + "טיולים שנתיים", נבקש לקבל את שעות ההתייצבות של האוטובוס בבית הספר, וכן את שעות הסיום של הנסיעות בחזרה בשטח בית הספר במועצה.</p> <p>נבקש לחדד, כי היה ואם שעות ההתייצבות היא לאחר השעה 08:30 (לאחר שעת השיא של בוקר), בעיקר לטובת נסיעות של הקפצות ו/או טיולים קצרים של "חצאי ימים", אזי הקבלן יוכל לספק למועצה הצעת מחיר אטרקטיבית יותר, זאת לעומת אם נדרש שההתייצבות תהיה בשעה 07:30, שהיא שעת השיא.</p>	<p>כללי</p>	<p>מפרט השירותים מסמך א'1 טיולי יום וגיחות + מסמך א'2 טיולים שנתיים, ובהתאמה הנספחים המתאימים ד'1 ו- ד'2</p>		<p>3</p>
<p>ההבהרה מתקבלת. על המציעים להגיש הצעתם ללא מע"מ.</p>	<p>בנספחים ד'1 ו- ד'2 של מסירת הצעות המחיר נרשם כי נדרש למלא את המחירים כולל מע"מ, ואילו בנוסח הסכם ההתקשרות רשום כי למחירים של הקבלן תשולם תוספת מע"מ כדין.</p> <p>מה הנכון ? האם יש לנקוב במחיר כולל מע"מ או ללא מע"מ ? נבקש, כי הצעת המחיר תהיה ללא מע"מ, וכי למחירי הנסיעות יצורף</p>	<p>כללי</p>	<p>מפרט השירותים מסמך א'1 טיולי יום וגיחות + מסמך א'2 טיולים שנתיים, ובהתאמה הנספחים</p>		<p>4</p>

	מע"מ בשיעורו כפי הנהוג במועד החיוב. כך מקובל, שהרי המע"מ עלול לעלות או גם לרדת.		המתאימים ד' ו- ד'2		
ההבהרה נידחת	<p>ההתקשרות נשוא המכרז היא לשנה + אופציה להארכה לעוד עד 4 שנים נוספות, כאשר בנוסח ההסכם אין התייחסות למנגנון של עדכון והצמדה של המחירים. יודגש, כי הקבלן צריך להבטיח כי מחירי ההסעות לא יישחקו לנוכח השינויים בעלויות ותקורות הנסיעה, ובפרט שמדובר בהתקשרות פוטנציאלית של עד חמש שנים. נבקש להוסיף סעיף חדש של עדכון והצמדה של המחירים, בנוסח הבא:</p> <p>בשנה הראשונה להתקשרות הצדדים מחירי ההסעות נשוא המכרז יהיה אחידים וקבועים ויהיו "מחירי בסיס".</p> <p>החל מתחילת השנה השנייה להתקשרות, וכן בכל תחילת שנה נוספת אחריה, מחירי ההסעות יעודכנו ויוצמדו לפי מלוא שיעור השינוי על פי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי ללא שירותי דיוור (קוד מדד 440010) כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.</p> <p>מדד בסיס הינו המדד הידוע האחרון במועד הגשת ההצעות, ומדד קובע יהיה המדד הידוע האחרון במועד ביצוע העדכון.</p> <p>המחירים העדכניים יוצמדו פעם אחת ויהיו תקפים למשך כל אותה שנה מוארכת.</p> <p>בכל מקרה, לכל אורך תקופת ההתקשרות, המחירים לא יפחתו אל מתחת למחירי הבסיס.</p>	סעיף 7	נוסח הסכם התקשרות		5
ההבהרה נדחית. לא יתאפשר סיום ההסכם ע"י הקבלן טרם סיום שנת הלימודים.	<p>נבקש לשנות את סעיף התקשרות הצדדים, כך שתהיה הדדיות באפשרות של סיום ההתקשרות וביטול ההסכם. מבוקש, כי החל משנת האופציה השנייה ואילך, לקבלן תהיה האפשרות להודיע בכתב ו- 120 ימים מראש למועצה על רצונו להביא לסיום ההתקשרות וביטול ההסכם, זאת מכל סיבה</p>	8	נוסח הסכם התקשרות		6

	שהיא וללא צורך במסירת נימוק. פרק הזמן האמור יאפשר למועצה לצאת להליך מכרז או בלי"מ ביחס לתכולת השירותים של הקבלן.				
הנוסח מצורף כנספח ג' בעמ' 14	לא צורף הנוסח הנדרש של ערבות המכרז	6.א.8		5	7
יש להגיש אישורים המעידים על עמידתו של המציע בתנאי הסף, ובכלל זה אישור רוי"ח המציע על גבי נייר מכתבים של רוח"ח,	אישור רוי"ח בהתאם לנספח 2 - אין במסמכים נספח 2	8 (7)		5	8
היקף הפעילות כ- 430,000 לשנה. המועצה אינה מתחייבת להיקף פעילות זה.	האם קיים אומדן מחירים למכרז?				9
כן בהתאם לדרישה לכמות של 20 אוטובוסים בבעלות החברה	האם יש לצרף רישיונות אוטובוסים במסגרת מסמכי ההצעה? אם כן – מהי כמות הרישיונות הנדרשת לצירוף?				10
1	כמה עותקים יש להגיש ממסמכי המכרז (מקור / העתקים)?				
יש להגיש מס' רישיונות לפי כמות האוטובוסים	לפי מסמכי המכרז נרשם כי יש להגיש שלושה רישיונות בלבד עבור נהגים בעלי רישיון להסעת תלמידים – אבקש לאשר האם אכן נדרש לצרף רק שלושה רישיונות כאמור, והאם דרישה זו חלה על כלל המציעים.				11
20 אוטובוסים בבעלות ובהפעלת החברה	ברשותנו צי של 12 אוטובוסים האם ניתן להגיש הסכמים עם קבלני משנה עבור ה 8 הנותרים?				12
20 אוטובוסים בבעלות ובהפעלת החברה	המילה "מחזיק" איננה מתאימה לענף ההסעות באוטובוסים. "מחזיק" ניתנת לפרשנות רחבה מאוד, החל מבעלות על האוטובוסים, דרך הפעלה בלבד של האוטובוסים ועד שימוש בקבלני משנה. כידוע, על מנת להבטיח שלזכיין ישנה שליטה מלאה באוטובוסים, צריכים האוטובוסים להיות בבעלותו של הזכיין ובהפעלתו הישירה וזאת מוכח מעצם קיומם של 2 רישיונות – האחד- רישיון	תנאי הסף			13

	<p>הרכב המוכיח בעלות, והשני- רישיון ההפעלה של הרכב. כל קונסטלציה אחרת וכל מינוח אחר לא מבטיח את שליטת הזכיון ברכבים. אבקש להבהיר האם לצורך עמידה בתנאי סף זה, כוונתכם כי בבעלותו ובהפעלתו של המציע 20 אוטובוסים?</p>				
<p>8 שנים במועד הגשת המכרז ולכל שנה עתידיה בהתקשרות.</p>	<p>בהתאם לסעיף אתם דורשים אוטובוסים משנת 2018 ומעלה. כלומר אוטובוסים בני 8 שנים. בהתאם לתנאי המכרז וכך גם בהסכם המצורף, מדובר על שנת התקשרות אחת ועוד 4 שנות אופציה. בהינתן ואכן תשתמשו בזכות האופציה הנתונה לכם, אזי האוטובוסים בני 8 השנים יחרגו אל מעבר לגיל 10 שהינו הגיל המקסימלי המותר בהסעת תלמידים בהתאם להוראות משרד החינוך. (ראו גם בנספח ה' סעיף 6) אנא הבהרתכם איך עובדה זו מתיישבת עם דרישתכם לאוטובוסים בני 8 שנים במועד הגשת המכרז.</p>	<p>תנאי הסף גיל האוטובוסים הנדרש.</p>			13
<p>20 אוטובוסים בבעלות ובהפעלת החברה</p>	<p>נרשם כי המציע נדרש להוכיח העסקה של 3 נהגים. כיצד זה מתיישב עם הדרישה ל-20 אוטובוסים? לדעתי יש להתאים את מספר האוטובוסים למספר הנהגים.</p>	<p>תנאי הסף</p>			14
<p>ההבהרה מתקבלת. מכרז זה הינו מכרז פתוח בתמחור לפי נסיעה</p>	<p>"מכרז זה יערך בשיטת ההנחה מהמחירים הנקובים"- משפט זה סותר את סוג המכרז שהינו בעצם מכרז פתוח.</p>	<p>סעיף 6א'</p>			15
<p>מכרז זה הוא בשיטת תמחור נסיעות (מסמך ב' אינו רלוונטי)</p>	<p>בסעי' זה נרשם שהצעת המחיר היא בצורת הנחה ממחירון שמופיע במסמך ב'. מסמך ב' שצורף למכרז הוא מסמך "הצהרת המשתתף" ואין כל התייחסות ו/או איזכור של "מחירון". כמו כן, בשום מקום</p>	<p>6.א.</p>	<p>מסמך א'</p>		16

	במסמכי המכרז לא צורף "מחירון". האם ישנו מחירון או שאופן הגשת הצעת המחיר הוא באופן של תמחור הנסיעות?				
יש לכלול תשלום כבישי אגרה בהצעת המחיר.	בסעיף זה נקבע כי "הצעת המציע תהיה סופית, ותכלול את כל העלויות וההוצאות הכרוכות במתן השירות". המכרז כולל נסיעות ליעדים רחוקים ברחבי הארץ, דבר שבוודאי יצריך נסיעות בכבישי אגרה. נבקש התייחסות לתשלום בגין נסיעות בכבישי אגרה.	6.ד.ת.	מסמך א'		17
אוטובוסים 55 מקומות. 8 שנים ומטה על הכביש	בשום מקום במכרז לא מוגדרים סוגי כלי הרכב הנדרשים לצורך ביצוע הנסיעות, אם כי נראה שבכל הנסיעות הצורך הוא באוטובוסים גדולים. על מנת למנוע ספקות בקרב המציעים, נבקש להגדיר במפורש את סוגי/גדלי כלי הרכב הנדרשים לנסיעות נשוא המכרז (כולל התייחסות למספר מקומות ישיבה לנוסעים וכן שנתון כלי הרכב).		כללי		18
ההבהרה מתקבלת לסעיף 1 ההתייחסות תיהיה למועד הגשת המכרז ההבהרה לסעיף 2 נידחת	בסעיף זה נקבע כי "המחירים המפורטים בנספח א' לחוזה ההסעות נכונים לחודש ספטמבר 2025": מבקשים לעדכן סעיף זה כך שההתייחסות תהיה למועד האחרון להגשת הצעות במכרז. תקופת ההסכם הקבועה במכרז הינה לשנה אחת עם אופציה להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות ובסה"כ קיימת אפשרות שההסכם יימשך, בהתאם לקבוע במכרז, לתקופה של 5 שנים(!) כידוע, במרוצת השנים התקורות של חברות ההסעה עולות בשיעור ניכר, דבר המתבטא במדד תשומות הנסיעה באוטובוסים. במסמכי המכרז ו/או בהסכם שצורף לו אין כל התייחסות למנגנון הצמדת המחירים למדד תשומות הנסיעה באוטובוסים ו/או בכלל, כנהוג.	7.5	הסכם		19

	<p>הרי, ברור לכל, כי במרוצת תקופה כה ארוכה, לא ניתן להשאיר את המחירים כפי שהם בתחילת התקופה ויש לתת ביטוי לעלויות בתקורות הספק.</p> <p>נבקש להוסיף להסכם מנגנון הצמדת מחירי הנסיעות למדד תשומות הנסיעה באוטובוסים המתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי, המשקף את התמורות בתקורות חברות ההסעה. נבקש כי העדכונים יחולו אחת לרבעון החל ממועד כניסת ההסכם בין הצדדים לתוקף.</p>				
--	--	--	--	--	--

כללי:

1. ההבהרות במסמך הבהרות זה מחייבות את כל משתתפי המכרז, גוברות על האמור במסמכי המכרז ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. ככל שנערך שינוי במסגרת מסמך הבהרות זה, ביחס למסמך ממסמכי המכרז, יחול השינוי בהתאמה על כל מסמכי המכרז על נספחיהם, אף אם לא צוין הדבר במפורש.
3. על המציעים לצרף להצעותיהם את מסמך ההבהרות הנ"ל, כשהוא חתום כדין על-ידי מורשה החתימה מטעמם.
4. המועצה מאחלת בהצלחה למשתתפי המכרז.

בכבוד רב,

מועצה אזורית משגב