

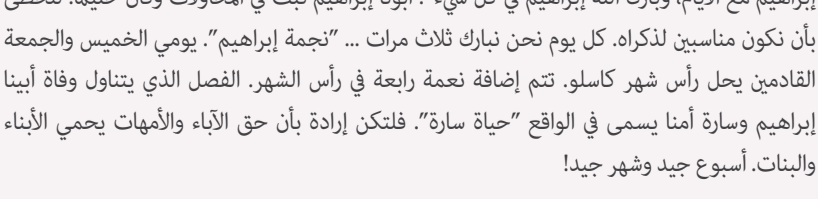
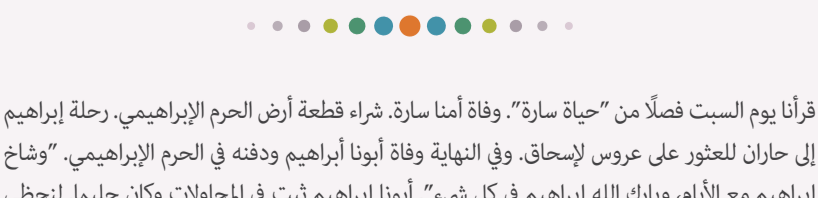
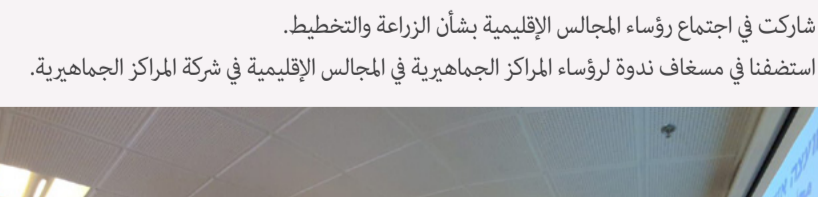
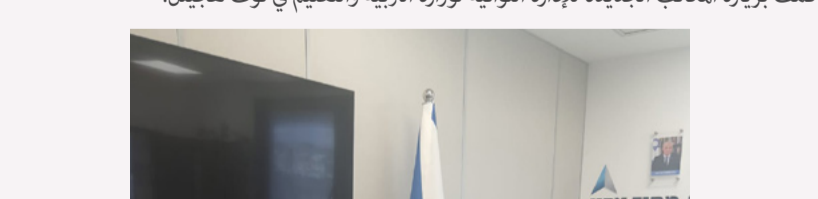
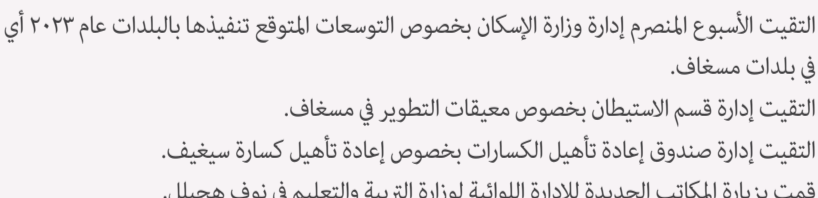
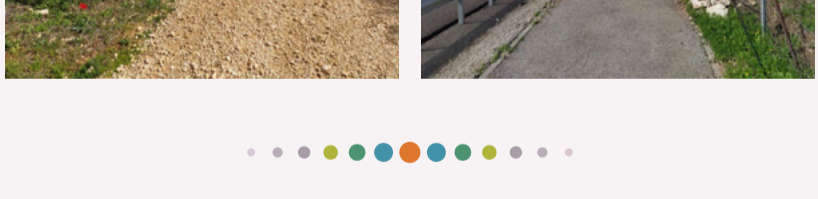
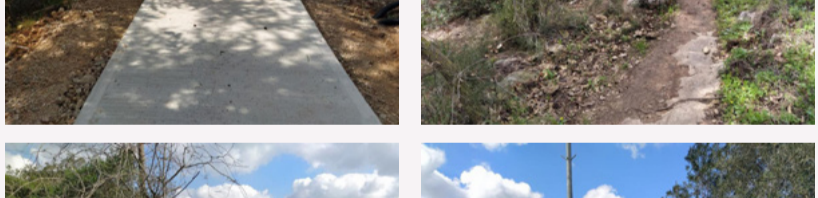
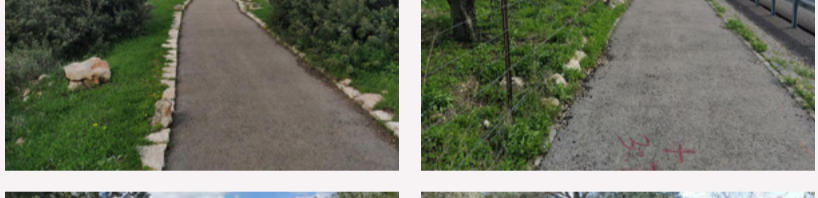
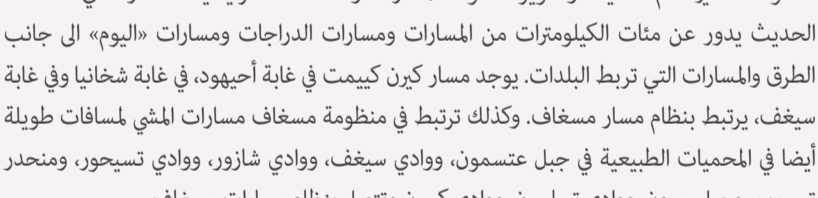
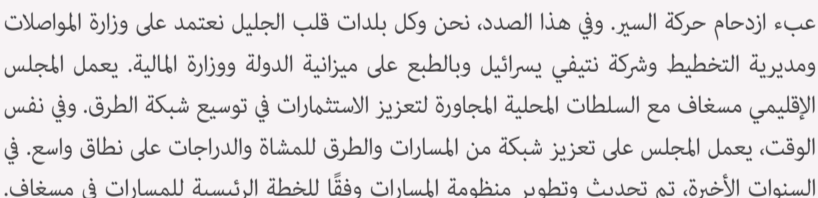
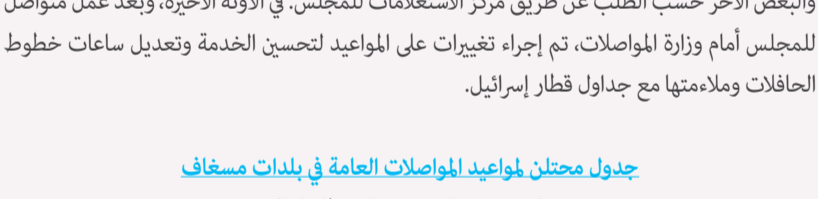
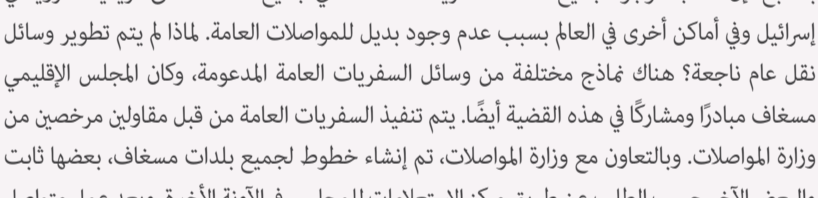
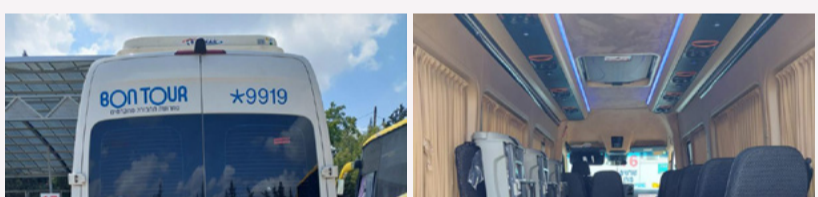
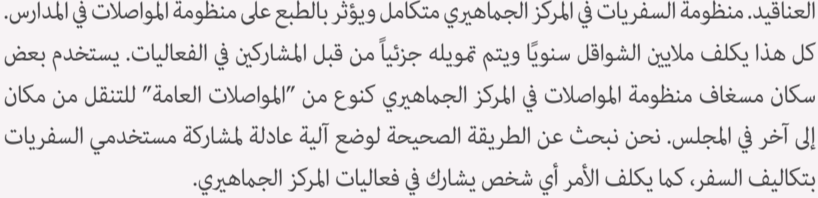
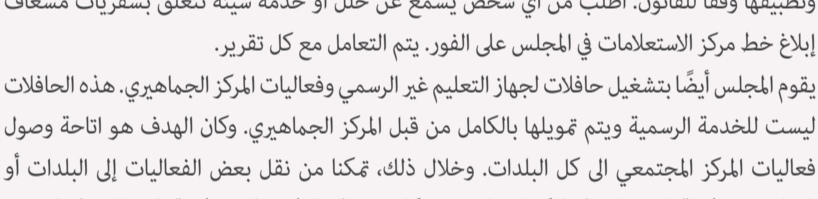
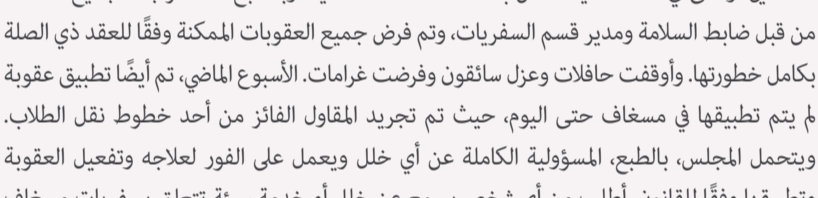
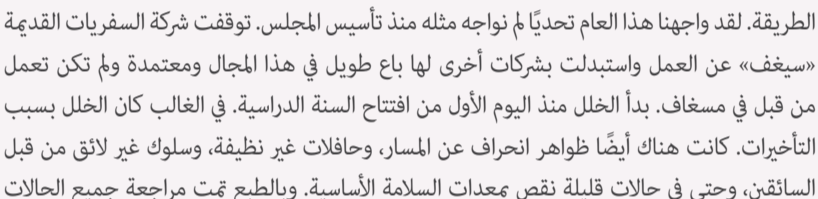
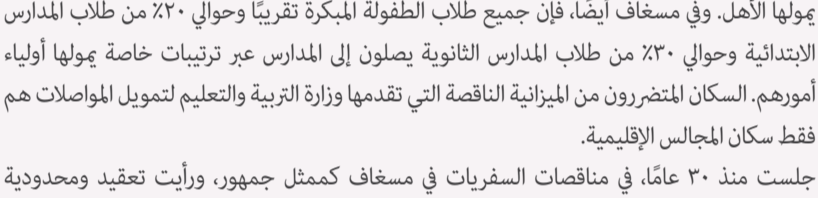
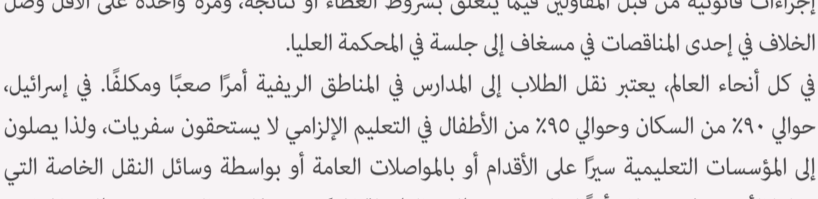
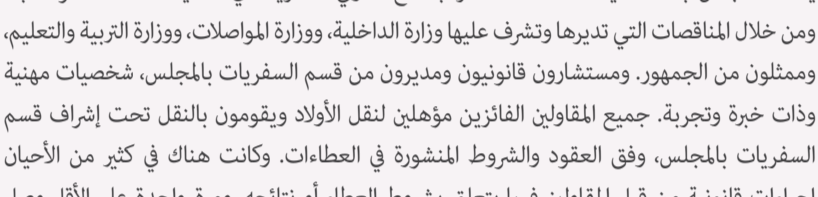
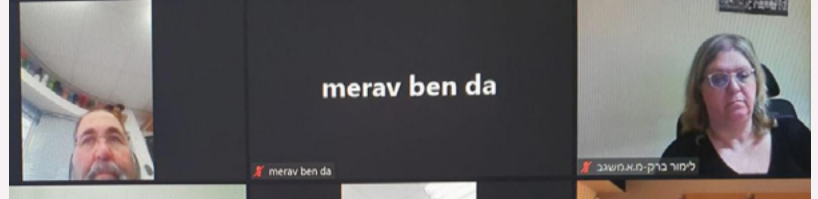
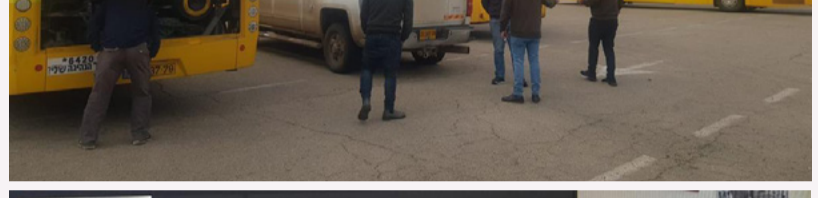
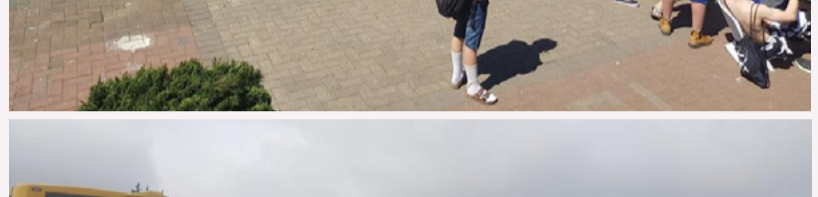
من يوميات رئيس المجلس

كانت هناك مراسلات يقطه الأسبوع المضي بين كل المجالس الإقليمية عشية ميزانية 2023. ويتبين أن تأكل تحويلات وزارة التربية والتعليم إلى المجالس لتغطية تكاليف تقديم الخدمات الإلزامية في التعليم تواجه ارتفاع كبير في الأسعار. "حركة الملقط" محسوسة في جميع المجالس وتجعل الميزانية صعبة. النقص بالميزانيات يظهر بشكل أساسي في ثلاثة مجالات:

- 1- السفريات.
- 2- المساعدة والمرافقة في نقل ودمج الأولاد مستحقي التربية الخاصة، الاندماج والمرافقة.
- 3- بناء المؤسسات التعليمية.

الفرق بين ميزانية وزارة التربية والتعليم والتكلفة الفعلية في مسغاف هو أكبر من "ميزانية الموازنة" التي تحصل عليها من وزارة الداخلية. ميزانية الموازنة أو "منحة الموازنة" هي مبلغ تخصصه وزارة الداخلية لميزانيات السلطات المحلية، التي لا توجد فيها عائدات ضريبية كافية للخدمات المحلية الأساسية. والمقصود هو الخدمات البلدية وليس خدمات الدولة التي يجب أن تمول من قبل الدولة وليس من قبل السلطة المحلية. تم التخطيط في مسغاف عام 2023 لـ "منحة موازنة" بحوالي 12 مليون شيكل، وهو الفارق الأقل بين ميزانية وزارة التربية والتعليم للخدمات الإلزامية والتكلفة بشكل فعلي.

بسبب الحاجة إلى المواصلات في المجالس الإقليمية، هنالك تخصيص حافلات صفراء حسب مقياس يتعلق بعدد السكان. من الناحية العملية، الحافلات الصفراء تكفي لحوالي 230٪ من حجم السفريات للتعليم الإلزامي فقط، ويتم تنفيذ معظم السفريات بواسطة مقاولين.



تتعادف المجلس، بصفته هيئة عامة خاضعة للرقابة، مع مقاولي السفريات في اتفاقيات شفافة تُنشر مسبقًا ومن خلال المناقصات التي تديرها وتشرع عليها وزارة الداخلية، ووزارة المواصلات، ووزارة التربية والتعليم، وممثلون من الجمهور. ومستشارون قانونيون ومدبرون من قسم السفريات بالمجلس، شخصيات مهنية وذات خبرة وتجربة. جميع المقاولين الفائزين مؤهلين لنقل الأولاد ويقومون بالنقل تحت إشراف قسم السفريات بالمجلس، وفق العقود والشروط المنشورة في العطاءات. وكانت هناك في كثير من الأحيان إجراءات قانونية من قبل المقاولين فيما يتعلق بشروط العطاء أو نتائجه، ومرة واحدة على الأقل وصل الخلاف في إحدى المناقصات في مسغاف إلى جلسة في المحكمة العليا.

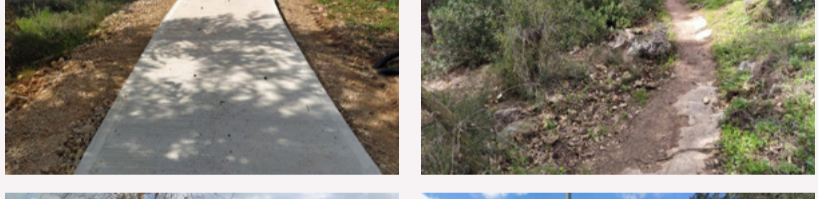
في كل أنحاء العالم، يعتبر نقل الطلاب إلى المدارس في المناطق الريفية أمرًا صعبًا ومكلفًا. في إسرائيل، حوالي 90٪ من السكان وحوالي 95٪ من الأطفال في التعليم الإلزامي لا يستحقون سفريات، ولذا يصلون إلى المؤسسات التعليمية سيرًا على الأقدام أو بالمواصلات العامة أو بواسطة وسائل النقل الخاصة التي يمولها الأهل. وفي مسغاف أيضًا، فإن جميع طلاب الطفولة المبكرة تقريبًا وحوالي 20٪ من طلاب المدارس الابتدائية وحوالي 20٪ من طلاب المدارس الثانوية يصلون إلى المدارس عبر ترتيبات خاصة يمولها أولياء أمورهم. السكان المتضررون من الميزانية الناقصة التي تقدمها وزارة التربية والتعليم لتمويل المواصلات هم فقط سكان المجالس الإقليمية.

جلست منذ 30 عامًا، في مناقشات السفريات في مسغاف كعضو ممثل جمهور، ورأيت تعقيدًا ومحدودية الطريقة. لقد واجهنا هذا العام تحديًا لم نواجهه من قبل منذ تأسيس المجلس. توقفت شركة السفريات القديمة «سيغف» عن العمل واستبدلت بشركات أخرى لها باع طويل في هذا المجال ومعتمدة ولم تكن تعمل من قبل في مسغاف. بدأ الخلل منذ اليوم الأول من افتتاح السنة الدراسية. في الغالب كان الخلل بسبب التأخيرات، كانت هناك أيضًا ظواهر انحراف عن المسار، وحافلات غير نظيفة، وسلوك غير لائق من قبل السائقين، وحتى في حالات قليلة نقص معدات السلامة الأساسية. وبالطبع تمت مراجعة جميع الحالات من قبل ضابط السلامة ومدير قسم السفريات، وتم فرض جميع العقوبات الممكنة وفقًا للعقد ذي الصلة بكامل خطورتها. وأوقفت حافلات وعزل سائقون وفرضت غرامات. الأسبوع الماضي، تم أيضًا تطبيق عقوبة لم يتم تطبيقها في مسغاف حتى اليوم، حيث تم تجريد المقاول الفائز من أحد خطوط نقل الطلاب.

ويتحمل المجلس، بالطبع، المسؤولية الكاملة عن أي خلل ويعمل على الفور لعلاجها وتفعيل العقوبة وتطبيقها وفقًا للقانون. أطلب من أي شخص يسمح عن خلل أو خدمة سيئة تتعلق بسفريات مسغاف إبلاغ خط مركز الاستعلامات في المجلس على الفور. يتم التعامل مع كل تقرير.

يقوم المجلس أيضًا بتشغيل حافلات لنقل التعليم غير الرسمي وفعاليات المركز الجماهيري. هذه الحافلات ليست للخدمة الرسمية ويتم تمويلها بالكامل من قبل المركز الجماهيري. وكان الهدف هو إتاحة وصول فعاليات المركز المجتمعي إلى كل البلدات. وخلال ذلك، تمكنت من نقل بعض الفعاليات إلى البلدات أو العنايق. منظومة السفريات في المركز الجماهيري متكاملة ويؤثر بالطبع على منظومة المواصلات في المدارس.

كل هذا يكلف ملايين الشواقل سنويًا ويتم تمويله جزئيًا من قبل المشاركين في الفعاليات. يستخدم بعض سكان مسغاف منظومة المواصلات في المركز الجماهيري كنوع من "المواصلات العامة" للتنقل من مكان إلى آخر في المجلس. نحن نبحث عن الطريقة الصحيحة لوضع آلية عادلة لمشاركة مستخدمي السفريات بتكاليف السفر، كما يكلف الأمر أي شخص يشارك في فعاليات المركز الجماهيري.



الطبع فإن الحاجة لوجود جميع أنظمة السفريات المخصصة في جميع أنحاء المناطق الريفية القروية في إسرائيل وفي أماكن أخرى في العالم بسبب عدم وجود بديل للمواصلات العامة. لماذا لم يتم تطوير وسائل نقل عام ناجحة؟ هناك نماذج مختلفة من وسائل السفريات العامة المدعومة، وكان المجلس الإقليمي مسغاف مبادرًا ومشاركًا في هذه القضية أيضًا. يتم تنفيذ السفريات العامة من قبل مقاولين مرخصين من وزارة المواصلات. وبالتعاون مع وزارة المواصلات، تم إنشاء خطوط لجميع بلدات مسغاف، بعضها ثابت والبعض الآخر حسب الطلب عن طريق مركز الاستعلامات للمجلس. في الآونة الأخيرة، وبعد عمل متواصل للمجلس أمام وزارة المواصلات، تم إجراء تغييرات على المواعيد لتحسين الخدمة وتعديل ساعات خطوط الحافلات وملاءمتها مع جداول قطار إسرائيل.

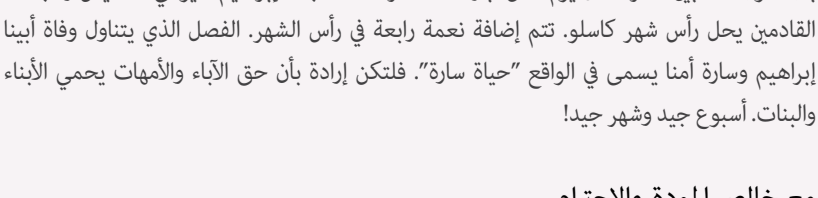
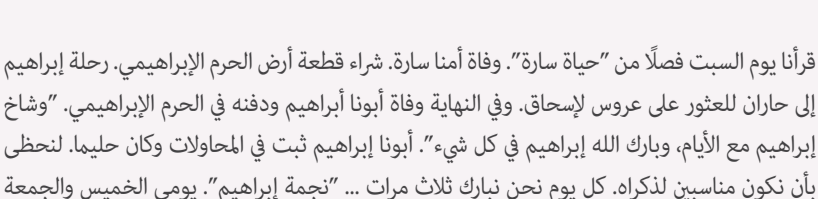
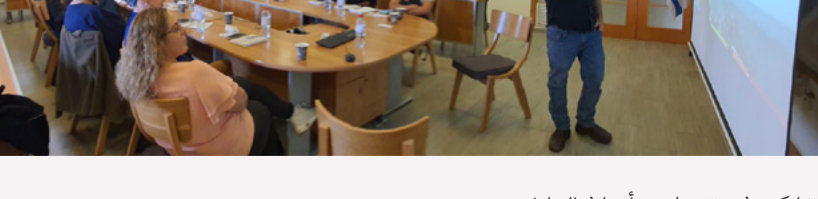
جدول محتلتن لمواعيد المواصلات العامة في بلدات مسغاف

(بعد إجراء التغييرات التي طلبناها)



تعتمد جميع أنظمة التنقل والمواصلات العامة وجميع أنظمة حياتنا على نظام طرق تغلق تدريجيًا بسبب عبء ازدحام حركة السير. وفي هذا الصدد، نحن وكل بلدات قلب الجليل نعتمد على وزارة المواصلات ومديرية التخطيط وشركة تنفيذ إسرائيل وبالطبع على ميزانية الدولة ووزارة المالية. يعمل المجلس الإقليمي مسغاف مع السلطات المحلية المجاورة لتعزيز الاستثمارات في توسيع شبكة الطرق. وفي نفس الوقت، يعمل المجلس على تعزيز شبكة من المسارات والطرق للمشاة والدراجات على نطاق واسع. في السنوات الأخيرة، تم تحديث وتطوير منظومة المسارات وفقًا للخطة الرئيسية للمسارات في مسغاف.

الحديث يدور عن مئات الكيلومترات من المسارات ومسارات الدراجات ومسارات "اليوم" إلى جانب الطرق والمسارات التي تربط البلدات. يوجد مسار كيرن كيميتم في غابة أحيهود، في غابة شخانيا وفي غابة سيغف، يرتبط بنظام مسار مسغاف. وكذلك ترتبط في منظومة مسغاف مسارات المشي لمسافات طويلة أيضًا في المحميات الطبيعية في جبل عتسمون، ووادي سيغف، ووادي شازور، ووادي تسيحور، ومنحدر تسوريم، وجبل ميرون، ووادي تسلمون، ووادي كمون وتتصل بنظام مسارات مسغاف.



التقيت الأسبوع المنصرم إدارة وزارة الإسكان بخصوص التوسعات المتوقع تنفيذها بالبلدات عام 2023 في بلدات مسغاف.

التقيت إدارة قسم الاستيطان بخصوص معيقات التطوير في مسغاف.

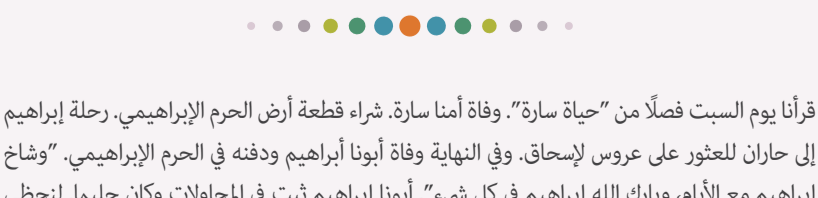
التقيت إدارة صندوق إعادة تأهيل الكسارات بخصوص إعادة تأهيل كسارة سيغيف.

قمت بزيارة المكاتب الجديدة للإدارة اللوائية لوزارة التربية والتعليم في نوف هجيل.



شاركت في اجتماع رؤساء المجالس الإقليمية بشأن الزراعة والتخطيط.

استضفنا في مسغاف ندوة لرؤساء المراكز الجماهيرية في المجالس الإقليمية في شركة المراكز الجماهيرية.



شاركت في مؤتمر معهد أبحاث الجليل.

التقيت وتحديث مع السكان وممثلي الجمهور من الحسينية، لوطم، متسيه أفييف، ريكيفت، كيشور وموريشث.



قرآن يوم السبت فضلاً من "حياة سارة"، وفاة أمنا سارة. شراء قطعة أرض الحرم الإبراهيمي. رحلة إبراهيم إلى حاران للعثور على عروس لإسحاق. وفي النهاية وفاة أبونا إبراهيم ودفنه في الحرم الإبراهيمي. "وشاخ إبراهيم مع الأيام، وبارك الله إبراهيم في كل شيء". أبونا إبراهيم ثبت في المحاولات وكان حليماً. لننظي بأن نكون مناسين لذكره. كل يوم نحن نبارك ثلاث مرات ... "نجمة إبراهيم". يومي الخميس والجمعة القادمين يحل رأس شهر كاسلو. تتم إضافة نعمة رابعة في رأس الشهر. الفصل الذي يتناول وفاة أبينا إبراهيم وسارة أمنا يسمى في الواقع "حياة سارة". فلنكن إرادة بأن حق الآباء والأمهات يحمي الأبناء والبنات. أسبوع جيد وشهر جيد!

مع خالص المودة والاحترام،
داني عبري