

פרוטוקול ועדת התקשרויות לפי נוהל יועצים
ישיבת וועדת ההתקשרויות אשר התקיימה ביום 16.2.21

בהשתתפות: מירב בן-דע, מנכ"לית, יו"ר הוועדה
לימור ברק, גזברית המועצה
עו"ד מאיה קורין-פז, יועמ"ש

על סדר היום : פרוטוקול למטרת התקשרות לפי נוהל יועצים ליועץ בתחום "תחבורה חכמה"

1. בפני ועדת ההתקשרויות, שהוקמה לפי "נוהל התקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז" כפי שפורסם בחוזר מנכ"ל 8/16 ותוקן בחוזר 5/17 (להלן: "הנוהל"), הוצגה בקשת יקי סקולר – אחראי תחבורה ציבורית במועצה לפעול לפי נוהל יועצים לצורך התקשרות עם יועץ בתחום ה"תחבורה החכמה" לצורך ייעוץ, ליווי וניהול מכרז תחבורה חכמה להסעת תלמידי המרכז הקהילתי ופרויקט התאמת טכנולוגיות ומערכות תחבורה חכמה רשותיות לצרכי התחבורה של תושבי משגב. מנכ"לית המועצה עמדה על הצורך בקידום תחום התחבורה החכמה במועצה הן בשל העלויות הגבוהות הקשורות בהסעות והן בראש ובראשונה מתוך רצון להיטיב עם הציבור לאיתור הפתרון הנכון ביותר עבור המועצה והתושבים.

2. לאחר שקיבלה חוות-דעת משפטית, מוצאת ועדת השלושה לקבוע כי מדובר בהתקשרות מסוג ייעוץ, הפטור ממכרז, לפי הוראות סעיף 8(3) לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), תשי"ח-1958, לפיו התקשרות מהסוג המפורט להלן תהיה פטורה ממכרז ("חוזה לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים").

3. הוועדה מחליטה כי בנסיבות העניין, ובשל אופיו של הייעוץ המבוקש, לגביו קיימת חשיבות רבה לאיכות ולמומחיות המיוחדת על פני שיקולים של מחיר, אין זה מוצדק וסביר לפרסם מכרז, ובהתאם יש לנקוט בהליכים לפי הנוהל להתקשרות עם יועץ.

4. לפיכך מונחת היחידה המקצועית לפנות לכל היועצים הרשומים במאגר המועצה בתחום: **ליווי מנהלים – ייעוץ אסטרטגי**.

5. **תנאי סף:**
א. על המציע בעצמו להציג ניסיון מוכח טוב של לפחות 5 שנים בייעוץ, ומחקר ופתוח בפרויקטים בתחום התחבורה החכמה לרבות אפיון מערכות, וכתובת מכרזים ליווי והטמעת מערכות (יש להציג פרטי פרויקטים לפי שנות פעילות).
ב. על המציע בעצמו להציג ניסיון מוכח טוב בייעוץ, מחקר ופיתוח וליווי תפעולי של 5 פרויקטים לפחות בתחום תחבורה חכמה, במשך ה- 5 שנים האחרונות לפני המועד האחרון להגשת הצעה בהליך זה.

6. **אופן בחירת המציע:**

א. **50% המחיר שיוצע על-ידי המציע לפני מע"מ:**

1. על המציע לנקוב במחיר לייעוץ לשעת ייעוץ בש"ח לא כולל מע"מ תמורת מתן הייעוץ נשוא הליך זה.
2. המציע שהצעתו כוללת את שיעור שכר הטרחה הנמוך ביותר תקבל 50 נקודות (להלן: "ההצעה הזולה ביותר").
3. ההצעות הבאות יקבלו ניקוד יחסי בהתאם להצעה הזולה ביותר.

ב. **50% איכות וניסיון קודם לפי הפירוט הבא:**

1. עד 20% ניסיון מקצועי והמלצות מגורמים ומוסדות שעסקו בתחבורה חכמה.
2. עד 10% זמינות המציע לפרויקט ובפרט האדם המיועד לספק את השירות בפועל.

3. עד 10% התרשמות אישית מהמציע ובפרט מהאדם המיועד לספק את השירות בפועל.

4. עד 10% בגין פרויקטים רלוונטיים נוספים שיוצגו מעבר לכמות הפרויקטים הנדרשת בתנאי הסף לעיל.

הפרויקטים ייבחנו הן מבחינת מספרם והן מבחינת איכותם והתאמתם לפרויקט נשוא פניה זו. ביצוע פרויקטים נוספים מעבר לנדרש בתנאי הסף המצוינים בסעיף 5 בהסכם המצורף. כל פרויקט נוסף מעבר לנדרש בתנאי הסף יזכה את המציע בעד 5 נקודות נוספות עד למקסימום 50 נקודות.

7. לצורך בדיקת ההצעות ממנה הועדה צוות מקצועי המורכב מהחברים ה"ה רלי דהן ויקי סקולר, אשר יבחנו במשותף את ההצעות וישקלו את הציונים לבחירת ההצעה המיטבית ויגישו את המלצותיו לוועדת ההתקשרויות. הבחינה תיעשה הן על יסוד היקף הנסיון והן לפי טיבו.

8. הצוות המקצועי /או ועדת ההתקשרויות יהיו רשאים לזמן את המציעים לראיון וכן יהיו רשאים לאסוף מידע ונתונים רלוונטיים גם באופן עצמאי ואקטיבי.

9. הועדה רשאית לקבל כל החלטה ובכלל זה החלטה שלא לקבוע אף מציע כזוכה, או לפצל את מתן הייעוץ בין המציעים שונים והכל לפי שיקול דעתה.

הוחלט פה אחד

מאיה קורין-פז

עו"ד מאיה קורין-פז, יועמ"ש

מרק גזברית

לימור בקק, גזברית

מירב בן-דע, מנכ"לית